



Til Miljøministeriet, Frederiksholms Kanal 26 1220 København K
Fra Dansk Offshore

Hørings svar Journal nr.: 2023 – 9290

03.11.23

Vedrørende: Høring af havstrategiens indsatsprogram og nye beskyttede havstrategiområder

Det er vurderingen fra EU Kommissionen, at der vil være et meget stort behov for CO₂-lagringskapacitet til håndtering af både dansk og europæisk CO₂ i fremtiden, hvis Paris-aftalens om maksimalt 1,5 graders temperaturstigning kunne opnås.

Kommissionen har således vurderet, at der fra 2050 skal fanges og lagres 300 millioner tons CO₂ årligt i Europa. I den forbindelse forventes potentialet i den danske undergrund til at lagre CO₂, herunder i den danske del af Nordsøen, at skulle spille en meget væsentlig rolle.

Dansk Offshore skal i den forbindelse bemærke, at en udvidelse af de strengt beskyttede områder (fra 2028) i sagens natur vil kunne have en væsentlig negativ betydning for mulighederne for fremtidig etablering af rørledninger til transport af CO₂ til lagring i egnede reservoirer i den danske del af Nordsøen. For at kunne transportere og lagre meget store mængder CO₂ vil transport via rørledninger til lagringsstederne således på sigt kunne være en foretrukken løsning.

De allerede meddelte CO₂-lagringslicenser ligger geografisk placeret i umiddelbar nærhed af det i materialet angivne område G. Af høringsmaterialet er det dog uklart om område G ligger helt op til den norske grænse, således at en rørledning mellem den danske kyst og de fremtidige lagringssteder alene kan etableres ved at lave rørføring neden om område G. Dette vil i givet fald kunne besværliggøre etablering af en sådan rørledning og betyde en væsentlig fordyrelse af etableringen af fangst og lagring af CO₂ offshore i Danmark.

I den forbindelse er det vigtigt at fremhæve, at udpegningen af område G er politisk bestemt jf. aftale om havplan – men at det ligeledes i samme aftaletekst bemærkes, at ” Der skal fortsat være gode rammer for dem, der i øvrigt anvender havet i dag, herunder eksisterende energiproduktion, CO₂-lagring og ift. Danmarks internationale forpligtelser ift. sejladskorridorer og skibstrafik, så den internationale handel kan fortsætte som i dag”